

Аккумуляторные батареи компании Caterpillar®



Аккумуляторные батареи компании Caterpillar – Повышенная мощность для пуска двигателя – Нетрудоемкое техническое обслуживание – Увеличенный срок службы

Аккумуляторные батареи повышенной мощности класса Премиум (PHO) применяются во всех машинах и дизель-генераторных установках компании Caterpillar. Их конструкция отвечает самым строгим требованиям компании Caterpillar к аккумуляторным батареям, которые обеспечивают наивысшие мощностные характеристики в условиях холодного пуска (CCA) и максимальную виброустойчивость.

Необслуживаемые и малообслуживаемые аккумуляторные батареи выпускаются сухозаряженные или заправленные электролитом.

Аккумуляторные батареи общего назначения бывают необслуживаемые или малообслуживаемые, сухозаряженные или заправленные электролитом. Имеется широкий выбор размеров аккумуляторных батарей по стандарту VCI для автомобильной техники, малогабаритных грузовых автомобилей, автобусов, промышленных установок, сельскохозяйственной техники, судов, рекреационных автомобилей, а также аккумуляторных батарей с регулируемым клапаном (VRLA-AGM & Gel).

Компания Caterpillar. Различие имеет значение™

Дилеры компании Caterpillar определяют мировой уровень технической поддержки продукции. Мы предлагаем вам надежное техническое обслуживание, обеспечение качественными запасными частями в любой точке мира и в любое необходимое вам время.

Сеть дилерских служб компании Caterpillar, состоящая из высококвалифицированных специалистов, поможет сохранить парк вашего оборудования в исправном состоянии и максимально повысить отдачу вложенных средств.

CATERPILLAR®

Самые надежные аккумуляторные батареи в мире



Аккумуляторные батареи повышенной мощности класса Премиум – Максимальная виброустойчивость

- Виброустойчивость ... в пять раз превышает установленный в отрасли стандарт
- Уникальные аккумуляторные батареи с плоской крышкой 4D и 8D по стандарту VCI не требуют технического обслуживания и имеют максимальную силу тока при холодном пуске
- Популярные, не требующие технического обслуживания аккумуляторные батареи 31 по стандарту VCI с максимальной силой тока при холодном пуске ... до 1000 А для производства электрической энергии, автомобильной техники, дорожных самосвалов и автобусов. Имеются модели глубокого цикла зарядки для самосвалов, судов и рекреационных автомобилей

Технические характеристики аккумуляторных батарей повышенной мощности класса Премиум - Доступные во всем мире

Размер по стандарту VCI	Номер детали	Сила тока при холодном пуске, А*	Резервная мощность, мин	Напряжение, В	Емкость, А*ч при 20-часовом режиме разряда	Тип	Периодичность долива дистиллированной воды, ч	Габаритные размеры по стандарту VCI				Номинальная масса	
								Длина, дюймы (мм)	Ширина, дюймы (мм)	Высота, дюймы (мм)	Заправленная электролитом, фунты (кг)	Сухозаряженная, фунты (кг)	Номинальный объем кислоты для заполнения, кварта (л)
8D	153-5720	1500	465	12	210	C	MF	20,47 (520)	10,8 (275)	9,76 (248)	132 (60)	–	–
8D	101-4000	1400	400	12	190	LAC+	1000	20,7 (526,5)	10,96 (278)	9,76 (248)	132 (60)	86 (39)	18,0 (17,0)
4D	153-5710	1400	425	12	200	C	MF	20,47 (520)	8,58 (218)	9,76 (248)	119 (54)	–	–
4D	153-5700	1125	305	12	145	C	MF	20,47 (520)	8,58 (218)	9,76 (248)	101 (46)	–	–
4D	9X-9730	1300	400	12	190	LAC+	1000	20,75 (527)	8,58 (218)	9,76 (248)	119 (54)	81 (37)	14,8 (14,0)
4D	9X-9720	1000	275	12	140	LAC+	1000	20,75 (527)	8,58 (218)	9,76 (248)	101 (46)	59 (27)	15,9 (15,0)
31	175-4390	1000	180	12	90	C/S	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,29 (236)	60 (27)	–	–
31	175-4370	825	190	12	100	C/S**	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,29 (236)	60 (27)	–	–
31	175-4360	710	185	12	100	C/S***	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,29 (236)	60 (27)	–	–
31	250-0490	710	185	12	100	C/SDT***	MF	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,29 (236)	60 (27)	–	–
31	115-2422	1000	170	12	90	C SAE	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,46 (240,3)	60 (27)	–	–
31	115-2421	950	170	12	90	C SAE +	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,46 (240,3)	60 (27)	44 (20)	6,6 (6,2)
31	9X-3404	950	165	12	100	C SAE	MF	13 (330,2)	6,77 (172)	9,46 (240,3)	58 (26)	–	–
31	3T-5760	750	165	12	100	C SAE	MF	13 (330,2)	6,77 (172)	9,46 (240,3)	55 (25)	–	–
24	153-5656	650	110	12	52	SC	MF	10,98 (278,9)	6,85 (174)	9,0 (229,1)	39 (18)	–	–
65	230-6368	880	140	12	80	SC	MF	11,9 (303,4)	7,5 (190,8)	7,5 (191,4)	45,5 (21)	–	–
74	153-5660	650	110	12	52	SC*	MF	10,98 (278,9)	7,0 (178,2)	8,15 (206,9)	39 (18)	–	–
58	175-4280	500	70	12	35	SC	MF	9,96 (253,1)	7,2 (182,5)	6,9 (176)	31 (14)	–	–
2	153-5690	765	210	6	90	LAC+	1000	10,24 (260)	6,8 (173)	8,72 (221,6)	37 (17)	22 (10)	4,8 (4,5)

Типы и условные обозначения:

LAC = Малообслуживаемая аккумуляторная батарея конструкции комбинированного типа

C = Решетки пластин из свинцово-кальциевого сплава

MF = Необслуживаемая аккумуляторная батарея

MFA = Необслуживаемая аккумуляторная батарея, оборудованная крышками с вентиляционными отверстиями

S = Штыревой зажим

+ = Поставляется только в сухозаряженном виде

* = Боковые выводы

** = Стартерная аккумуляторная батарея и глубокого цикла зарядки

*** = Аккумуляторная батарея глубокого цикла и стартерная

" = В течение 30 с при температуре 0 °F (-18 °C)

' = Сила тока разряда не менее 25 А при температуре 80 °F (27 °C)

SAE = Используются присоединительные зажимы SAE

SDT = Двойные, расположенные сверху выводы, штыревой и присоединительный зажимы

SAE, аккумуляторная батарея глубокого цикла зарядки/стартерная для морских судов

SC = Решетки пластин из сплава серебра (Ag) и кальция, устойчивые к высокой температуре под капотом

Мощная конструкция – Высокая механическая прочность – Надежный пуск двигателя

- Положительная и отрицательная пластины закреплены к дну моноблока и зафиксированы сверху элемента, что повышает стойкость батареи к вибрации.
- Прочные кованые втулки полюсных выводов обеспечивают максимальную прочность и устойчивость к утечкам кислоты.
- Тяжелые решетки рамной конструкции, отсутствие острых кромок, оптимальное сочетание кислоты/активной массы обеспечивает хороший прием заряда после глубокой разрядки аккумуляторной батареи.
- Крышка коллектора с вентиляционными отверстиями и встроенным пламегасителем ... предохранительное устройство, отводящее агрессивные газы от аккумуляторной батареи и креплений.
- Толстостенный, прочный моноблок надежно защищает от внешних воздействий, типичных для тяжелых условий промышленной эксплуатации. Выштампован номер детали и идентификаторы для простоты обслуживания.

Аккумуляторные батареи общего назначения - Доступные во всем мире



Аккумуляторные батареи класса Премиум для различных областей применения

Идеально подходят для автомобильной техники, малогабаритных грузовых автомобилей, автобусов, судов, промышленных установок, сельскохозяйственной техники, стационарных источников питания и рекреационных автомобилей.

- Необслуживаемые и малообслуживаемые ... разборные или герметичные
- Аккумуляторные батареи глубокого цикла зарядки с регулируемым клапаном (VRLA), гелевые или с термоизолирующими стекловолоконистыми прокладками (AGM)
- Тяжелые решетки рамной конструкции, отсутствие острых кромок. Оптимальное сочетание кислоты/активной массы обеспечивает хороший прием заряда после глубокой разрядки аккумуляторной батареи
- Решетки из сплава серебра (Ag) и кальция для высоких температур эксплуатации автомобильной техники
- Аккумуляторные батареи промышленного применения имеют дополнительные элементы крепления для повышения стойкости к вибрации
- Вентиляционные отверстия с пламегасителем служат для отвода агрессивных газов от аккумуляторной батареи и крепления

Аккумуляторные батареи, заправленные электролитом

Габаритные размеры BCI

Номинальная масса

Размер по стандарту BCI	Номер детали	Сила тока при холодном пуске, А"	Резервная мощность, мин'	Напряжение	Емкость, А•ч при 20-часовом режиме разряда		Длина, дюймы (мм)	Ширина, дюймы (мм)	Высота, дюймы (мм)	Заправленная электролитом, фунты (кг)
					Тип	Тип				
Для самосвалов/сельскохозяйственной техники/промышленных установок										
1	8C-3617	650	180	6	100	C/MF	9,0 (229)	6,9 (175)	8,8 (224)	33,5 (15)
2	8C-3629	780	215	6	90	LA	10,4 (264)	6,9 (175)	8,8 (224)	36,5 (17)
3EE	8C-3620	400	95	12	54	LA	19,3 (490)	4,3 (109)	9,0 (229)	43 (20)
3EH	8C-3632	875	250	6	115	LA	19,3 (490)	4,3 (109)	10,0 (254)	47,5 (22)
4	8C-3633	1000	270	6	125	C/MF	12,5 (318)	6,9 (175)	9,5 (241)	47 (21)
4D	8C-3623	900	260	12	115	LA	20,8 (508)	8,5 (216)	10,1 (257)	97 (44)
4DLT	8C-3622	860	250	12	100	LA	20,0 (508)	8,2 (208)	8,2 (208)	79 (36)
7D	8C-3635	950	350	6	156	LA	15,8 (401)	7,0 (178)	9,2 (234)	59,5 (27)
8D	8C-3624	1300	430	12	190	LA	20,7 (526)	11,0 (279)	10,0 (254)	130 (59)
24F	3T-5858	650	120	12	55	SC/MF	10,6 (269)	6,8 (173)	9,0 (229)	40 (18)
27	8C-3601	675	120	12	65	SC/MF	12,0 (305)	6,7 (170)	9,0 (229)	45,5 (21)
27F	8C-3602	675	120	12	65	SC/MF	12,4 (315)	6,7 (170)	9,0 (229)	45,5 (21)
30H	8C-3627	850	180	12	100	C/MF	13,0 (330)	6,8 (173)	9,5 (241)	57,5 (26)
31	8C-3628	800	170	12	80	C/MF/S	13,0 (330)	6,8 (173)	9,5 (241)	54,5 (25)

Для автобусов - Со специальным выводом

8D	250-0473	1450	450	12	190	C/MFA/TB	20,7 (526)	11,0 (279)	10,0 (254)	134 (61)
----	-----------------	------	-----	----	-----	----------	------------	------------	------------	----------

Для автомобильной техники/легких грузовых и спортивных машин

22F	3T-5859	425	65	12	35	SC/MF	9,4 (239)	6,8 (173)	8,3 (211)	29,5 (13)
24	3T-5857	650	120	12	55	SC/MF	10,2 (259)	6,8 (173)	9,0 (229)	38,5 (17)
26	8C-3600	540	80	12	45	SC/MF	8,8 (224)	6,8 (173)	8,0 (203)	24,5 (11)
41	8C-3605	660	110	12	64	SC/MF	11,5 (292)	6,9 (175)	6,9 (175)	37 (17)
42	250-0490	475	70	12	40	SC/MF	9,5 (241)	6,9 (175)	6,9 (175)	29 (13)
55/56/62	8C-3611	585	95	12	52	SC/MF/DT	8,8 (224)	6,0 (152)	8,5 (216)	33 (15)
58	8C-3612	580	55	12	53	SC/MF	10,0 (254)	7,2 (183)	6,9 (175)	31,5 (14)
75	7X-6100	720	100	12	60	SC/MF *	9,0 (229)	7,0 (178)	7,3 (185)	34,5 (16)
75/86	250-0489	540	85	12	47	SC/MF/DT	9,7 (248)	7 (178)	8,1 (206) !	32 (15)

Для автомобильной техники/легких грузовых и спортивных машин, при тяжелых условиях эксплуатации/высокой температуре, технология сплава серебра и кальция

25	250-0488	600	90	12	45	ST/MF	9,1 (230)	6,8 (175)	8,8 (225)	31 (14)
35	250-0487	600	90	12	45	ST/MF	9,1 (230)	6,8 (175)	8,8 (225)	31 (14)
34/78	250-0486	690	100	12	60	ST/MF/DT	10,7 (273)	6,8 (175)	8 (203) !	39 (18)
65	250-0484	650	105	12	55	ST/MF	12 (304)	7,3 (187)	7,6 (194)	39 (18)

Типы и условные обозначения:

LA = Малообслуживаемая аккумуляторная батарея с решетками пластин из сурьмянистого сплава

LAC = Малообслуживаемая аккумуляторная батарея конструкции комбинированного типа

C = Решетка пластин из свинцово-кальциевого сплава

MF = Необслуживаемая аккумуляторная батарея

SC = Решетки пластин из сплава серебра (Ag) и кальция для устойчивости к повышенной температуре под капотом

MFA = Необслуживаемая аккумуляторная батарея с решетками пластин из свинцово-кальциевого сплава и крышками с вентиляционными отверстиями

ST = Решетки из сплава серебра (Ag) и кальция для тяжелых работ

* = Боковые выводы

S = Штыревой зажим

DT = Двойной вывод

TB = Цельный концевой зажим переходной шины Правый торец аккумуляторной батареи

1/2"-13 Стальной выводной штырь положительной полярности

3/8"-16 Стальной выводной штырь отрицательной полярности

" = В течение 30 с при температуре 0 °F (-18 °C)

! = Сила тока разряда не менее 25 А при температуре 80 °F (27 °C)

! При наличии съемного переходника прибавьте к высоте аккумуляторной батареи 7/8" (22 мм)

Аккумуляторные батареи общего назначения - Доступные во всем мире

Аккумуляторные батареи, заряженные электролитом продолжение

Габаритные размеры по стандарту VCI **Номинальная масса**

Размер по стандарту VCI	Номер детали	Сила тока при холодном пуске, А"	Резервная мощность, мин'	Напряжение	Емкость, А*ч, при 20-часовом режиме разряда	Тип	Длина, дюймы (мм)	Ширина, дюймы (мм)	Высота, дюймы (мм)	Заправленная электролитом, фунты (кг)
24M	8C-3638	650	120	12	55	SC/MF/DT/-	10,8 (274)	6,8 (173)	9,4 (239)	40 (18)
27M	8C-3639	625	150	12	80	@ /S/DT	12,5 (318)	6,8 (173)	9,4 (239)	49 (22)

Для судов - с глубоким циклом зарядки

Для садово-огородной техники

U1	8C-3636	260	32	12	25	C/MF	7,8 (198)	5,1 (130)	7,3 (185)	16,5 (7)
----	---------	-----	----	----	----	------	-----------	-----------	-----------	----------

Для мототележек для гольфа/секаторов и подъемного оборудования

GC-2	8C-3641	75 А @ 30 °F 115 мин.	-	6	215	@ OP	10,3 (262)	7,1 (180)	10,9 (277)	63 (29)
------	---------	--------------------------	---	---	-----	------	------------	-----------	------------	---------

Аккумуляторные батареи с двойными выводами

24/24F/74	127-0824	930	130	12	63	SC/MF/DT	10,9 (277)	7,0 (178)	9,0 (229)	45 (20)
34/78	127-0826	875	120	12	66	SC/MF/DT	10,8 (274)	6,9 (175)	8,0 (203) !	41 (19)
75/86	250-0489	540	85	12	47	SC/MF/DT	9,7 (248)	7 (178)	8,1 (206) !	32 (15)
34/78	250-0486	690	100	12	60	ST/MF/DT	10,7 (273)	6,8 (175)	8 (203) !	39 (18)

Сухозаряженные аккумуляторные батареи **Габаритные размеры по стандарту VCI** **Номинальная масса**

Размер по стандарту VCI	Номер детали	Сила тока при холодном пуске, А"	Резервная мощность, мин'	Напряжение	Емкость, А*ч, при 20-часовом режиме разряда	Тип	Длина, дюймы (мм)	Ширина, дюймы (мм)	Высота, дюймы (мм)	Заправленная электролитом, фунты (кг)	Сухозаряженная, фунты (кг)	Номинальный объем кислоты для заполнения, кварта (л)
1	8T-9734	650	180	6	100	C/MF +	9,0 (229)	6,9 (175)	8,8 (224)	33,5 (15)	17,5 (8)	4,5 (4,3)
3D	8T-9730	1400	675	6	320	LA +	20,4 (518)	8,7 (221)	10,0 (254)	120 (54)	84 (38)	11,0 (10,4)
7D	8T-9731	950	350	12	156	LA +	15,7 (399)	7,0 (178)	9,1 (231)	59,5 (27)	34 (15)	7,5 (7,1)
24F	9X-1382	650	120	12	50	SC/MF +	10,6 (269)	6,8 (173)	9,0 (229)	40 (18)	26 (12)	6,0 (5,7)
26	145-4517	540	80	12	48	SC/MF +	8,8 (224)	6,8 (173)	8,0 (203)	29,5 (13)	23 (10)	3,5 (3,3)
26R	145-4518	540	80	12	48	SC/MF +	8,8 (224)	6,8 (173)	8,0 (203)	29,5 (13)	23 (10)	3,5 (3,3)
27	3E-8925	675	120	12	55	SC/MF +	12,0 (305)	6,7 (170)	9,0 (229)	45,5 (21)	29,5 (13)	6,5 (6,2)

Для автомобильной техники/малогабаритных грузовых автомобилей

22F	9X-1384	425	65	12	32	SC/MF +	9,4 (239)	6,8 (173)	8,3 (211)	29,5 (13)	18 (8)	4,5 (4,3)
24	9X-1383	650	120	12	50	SC/MF +	10,2 (259)	6,8 (173)	9,0 (229)	40 (18)	26 (12)	6,0 (5,7)

Для судов/мест отдыха и развлечений

8V	8C-3640	980	350	8	175	LA +	20,8 (528)	7,3 (185)	10,6 (269)	90 (41)	60 (27)	11,5 (10,9)
----	---------	-----	-----	---	-----	------	------------	-----------	------------	---------	---------	-------------

Условные обозначения:

LA = Малообслуживаемая аккумуляторная батарея с решетками из сурьмянистого сплава

LAC = Малообслуживаемая аккумуляторная батарея гибридной конструкции

C = Решетки пластин из свинцово-кальциевого сплава

MF = Необслуживаемая аккумуляторная батарея

MFA = Необслуживаемая аккумуляторная батарея с решетками пластин из свинцово-кальциевого сплава и крышками с вентиляционными отверстиями

ST = Решетки из сплава серебра (Ag) и кальция для тяжелых работ

SC = Решетки пластин из сплава серебра (Ag) и кальция для устойчивости к повышенным подкапотным температурам

* = Боковые выводы

S = Штыревые зажимы

DT = Двойной вывод

OP = Смещенный полюсный вывод с отверстием под стальной болт 5/16" с шестигульной гайкой

" = В течение 30 с при температуре 0 °F (-18 °C)

' = Сила тока разряда не менее 25 А при температуре 80 °F (27 °C)

! При наличии съемного переходника прибавьте к высоте аккумуляторной батареи 7/8" (22 мм)

@ = Глубокий цикл зарядки – решетки из сурьмянистого сплава

~ = Стартерные для судов

+ = Поставляется только в сухозаряженном виде

= Барашковая гайка для 8C-3638 & 8C-3639 – деталь № 3B-0723

Свинцово-кислотные аккумуляторные батареи с регулируемым клапаном (VRLA)

С гелевым электролитом, для судов/мест отдыха и развлечений, с глубоким циклом зарядки

Габаритные размеры по стандарту VCI Номинальная масса

Размер по стандарту VCI	Номер детали	Сила тока при холодном пуске, А"	Резервная мощность, мин'	Напряжение, В	Емкость, А*ч при 20-часовом режиме разряда	Тип	Длина, дюймы (мм)	Ширина, дюймы (мм)	Высота, дюймы (мм)	Жидкая, кг
4D	152-8006	970	375	12	183	MF-G/VRLA	20,8 (528)	8,5 (216)	10 (254)	129,8 (59)
8D	152-7242	1150	475	12	225	MF-G/VRLA	20,8 (528)	11,1 (282)	10 (254)	160,8 (73)

Сила тока при холодном пуске для судовых установок (MCA) = сила тока при холодном пуске, поделенной на 0,8

MF-G/VRLA = Необслуживаемая гелевая аккумуляторная батарея. Герметичная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с регулируемым клапаном (VRLA) с гелевым электролитом

Аккумуляторная батарея стартерная/глубокого цикла для судов или мест отдыха и развлечений. Может быть использована для дизель-генераторных установок или источников бесперебойного питания (ИБП),

для которых необходима герметичная батарея

В аккумуляторных батареях VRLA использована реакция рекомбинации для предотвращения утечки газообразного водорода и кислорода, обычно теряемого в свинцово-кислотных аккумуляторных герметизированных батареях.

Они герметичны, не требуют долива воды, и их нельзя открывать.

" = В течение 30 с при температуре 0 °F (-18 °C)

' = Сила тока разряда не менее 25 А при температуре 80 °F (27 °C)

Внимание! Инструкции для генератора переменного тока и зарядного устройства: Заряд 12-вольтовых гелевых аккумуляторных батарей производят до напряжения 13,8 В, но не более 14,1 В, при температуре 68 °F (20 °C)

Аккумуляторные батареи с термоизолирующими стекловолокнистыми прокладками (AGM), разработанные для источников бесперебойного питания (ИБП) или аварийных источников питания

Сила тока разряда

Размер по стандарту VCI	Номер детали	Мощность, кВт		Емкость, А*ч при 20-часовом режиме разряда до 1,75 В при температуре 77 °F (25 °C)	Нормальное напряжение	Тип	Выход	Габаритные размеры по стандарту VCI			Заправленная электролитом, фунты (кг)	
		Сила тока разряда, А	Нагрузка на аккумулятор в течение 15 мин с напряжением до 1,67 В при температуре 77 °F (25 °C)					Сила тока разряда, А	В течение 15 мин с напряжением до 1,67 В при температуре 77 °F (25 °C)	Длина, дюймы (мм)		Ширина, дюймы (мм)
U1	250-0474	116	62	1,63	12	MF-AGM/VRLA	1	7,71 (196)	5,18 (132)	7,18 (182)	6,18 (157)	24 (11)
45	250-0475	156	84,3	2,75	12	MF-AGM/VRLA	2	8,84 (225)	5,31 (135)	8,7 (221)	8,14 (207)	38,5 (18)
24	250-0476	262	140	3,95	12	MF-AGM/VRLA	2	10,2 (259)	6,8 (173)	9,14 (232)	8,12 (206)	53 (24)
27	250-0477	304	165	4,61	12	MF-AGM/VRLA	2	12,72 (323)	6,8 (173)	8,68 (220)	8,12 (206)	63 (29)
31	250-0478	350	186	5,25	12	MF-AGM/VRLA	3	12,93 (329)	6,75 (171)	8,75 (222)	8,58 (218)	69 (31)
31(A)	250-0479	475	261	6,66	12	MF-AGM/VRLA	3	13,5 (342)	6,77 (172)	11,25 (286)	11,08 (281)	98 (45)
4D(H)	250-0483	624	338	9,91	12	MF-AGM/VRLA	4	21,73 (552)	8,82 (210)	9,34 (237)	8,74 (222)	129 (59)

MF-AGM/VRLA = Необслуживаемая аккумуляторная батарея с термоизолирующими стекловолокнистыми прокладками (AGM), Аккумуляторная батарея оснащена пламегасителем, с самоуплотнением при низком напряжении

Расположена в огнезащитных полипропиленовых (28 по LOI) 12-вольтовых моноблоках

(A) = Аккумуляторная батарея на 2,5 дюйма (63,5 мм) выше и на 0,57 дюйма (13 мм) длиннее аккумуляторной батареи стандартного 31-го размера

(H) = Аккумуляторная батарея оборудована ручками

Герметичная с регулируемым клапаном свинцово-кислотная (VRLA) аккумуляторная батарея с электролитом, поглощаемым сепараторами из пористой стекловолокнистой массы

Рекомендуется использовать для высоких электрических нагрузок в источниках бесперебойного питания (ИБП) или стационарных источниках питания

VPC = Число вольт на аккумулятор

WPC = Число киловатт на аккумулятор. Номинальные электрические характеристики отвечают стандарту IEEE-485

В аккумуляторных батареях VRLA использована реакция рекомбинации для предотвращения утечки газообразного водорода и кислорода, обычно теряемого в свинцово-кислотных аккумуляторных герметизированных батареях.

Они герметичны, не требуют долива воды, и их нельзя открывать

*Примечание. Выпуск аккумуляторных батарей для ИБП планируется на четвертый квартал 2004 г.

Аккумуляторные батареи AGM имеют большую продолжительность производственного цикла, чем стандартные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи

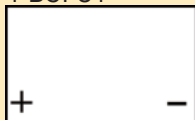
Внимание! Инструкции для генератора переменного тока и зарядного устройства: 12-вольтовые аккумуляторные батареи AGM заряжают до 14,4 В но не более 14,6 В при температуре 68 °F (20 °C)



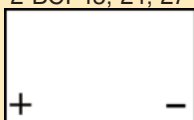
Признано организацией UL

Аккумуляторные батареи AGM с регулируемым клапаном – Расположение выводов

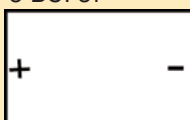
1-VCI U1



2-VCI 45, 24, 27



3-VCI 31



4-VCI



Выводы

1 = Вывод, L-образный. Выводы имеют квадратные отверстия.

2 = Вывод с латунными вкладышами. Глубокая внутренняя резьба 1/4-20 x 0,25.

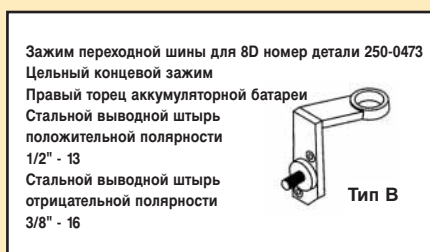
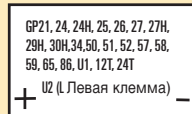
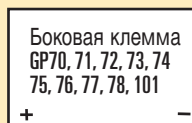
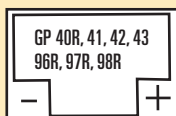
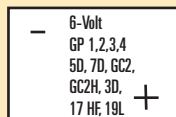
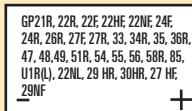
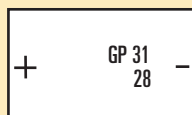
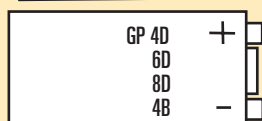
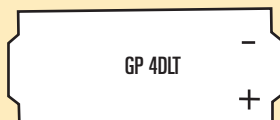
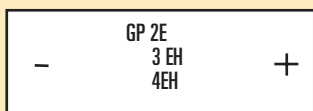
3 = Вывод с латунными вкладышами. Осевые выводы. Глубокая внутренняя резьба 1/4-20 x 0,25.

4 = Концевые выводы с латунными вкладышами. Внутренняя резьба 1/4-20 (UNC). Номинальные электрические характеристики отвечают стандарту IEEE-485.

Аккумуляторные батареи VRLA признаны компанией UL и одобрены I.C.C.O., I.M.D.E., I.A.T.A. и D.O.T. для перевозки по воздуху.

Сведения об аккумуляторных батареях

Расположение выводов по стандарту VCI



Аккумуляторные батареи повышенной мощности класса Премиум превосходят самые строгие технические требования на проведение испытаний:

Вибрационное 100-часовое испытание – В пять раз превышает отраслевой стандарт

- Аккумуляторная батарея должна выдерживать вибрационные нагрузки без механического повреждения, потери мощности и электролита или образования внутренних/внешних утечек
- Аккумуляторная батарея должна пройти проверку на разряд большим током после вибрационного испытания

Пять испытательных циклов глубокого разряда/повторного заряда продолжительностью 72 ч

- Аккумуляторная батарея должна восстановить силу тока заряда, равную 25 А, в течение 20 мин и отвечать отраслевым стандартам по электрическим характеристикам

Испытание на полный разряд продолжительностью 30 дней

- Аккумуляторная батарея должна восстановить силу тока заряда, равную 25 А, в течение 60 мин и отвечать отраслевым стандартам по электрическим характеристикам после повторного заряда

Ресурсное испытание по SAE J2185

- Аккумуляторные батареи, подверженные глубокому разряду и циклам заряда в экстремальных температурных условиях, как правило, не применяются для пуска двигателя машин или транспортных средств

Выдержка при пониженной температуре

- Аккумуляторную батарею выдерживают при низких температурах, а затем тестируют на пуск такого же холодного двигателя



Аксессуары для аккумуляторных батарей

- Аккумуляторная батарея 31 – Соединительные провода для штыревых выводов – Деталь № 4C-5637
- Соединительные провода с ввинчивающимися наконечниками для боковых выводов – Деталь № 4C-5638
- Барашковая гайка – Деталь № 2B-9498 для деталей № 175-4390/175-4370/175-4360/8C-3628
- Барашковая гайка – Деталь № 3B-0723 для деталей № 8C-3638 и 8C-3639
- Цифровой анализатор аккумуляторной батареи – Деталь № 177-2330
- Вольтметр для аккумуляторной батареи – Деталь № 4C-6600
- Прибор для нагрузочного испытания аккумуляторной батареи – Деталь № 4C-4911
- Провод для пуска двигателя от внешнего источника 12' (3,66 м) – Деталь № 4C-4933
- Провод для пуска двигателя от внешнего источника 20' (6,00 м) – Деталь № 4C-4937
- Устройство для ускоренного заряда, для тяжелых работ, промышленного применения (110 В) – Деталь № 4C-4921
- Устройство для ускоренного заряда, для тяжелых работ, промышленного применения (220 В) – Деталь № 4C-4910

Примечание. Электрические характеристики и номера деталей могут быть изменены без предварительного уведомления.



Сдавайте все отработавшие аккумуляторные батареи на переработку. Мы принимаем свинцово-кислотные аккумуляторные батареи на переработку

Различные области применения во всем мире

Для морских торговых судов

Необслуживаемые аккумуляторные батареи 4D, 8D и 31. Общего назначения. Гелевые аккумуляторные батареи с регулируемым клапаном (VRLA). Максимальная сила тока пуска судовых двигателей (MCA) и глубокий цикл зарядки.

Для автомобильной техники – грузовых автомобилей – автобусов и легковых автомобилей

Широкий выбор размеров по стандарту VCI. Необслуживаемые, для тяжелых работ и глубоких циклов. Аккумуляторные батареи 31 специального назначения для грузовых автомобилей.

Для промышленного применения, мест отдыха и развлечений

Широкий выбор аккумуляторных батарей класса Премиум различных размеров по стандарту VCI для малогабаритного грузового транспорта, мест отдыха и развлечений, сельскохозяйственной техники и промышленного применения.



Для морских прогулочных судов

Аккумуляторные батареи 31 повышенной мощности класса Премиум, по стандарту VCI, с двойными выводами, глубокого цикла. Аккумуляторные батареи 24M, 27M и 8V общего назначения, по стандарту VCI.

Для производства электроэнергии

Необслуживаемые и обслуживаемые аккумуляторные батареи 4D, 8D и 31 повышенной мощности класса Премиум, по стандарту VCI. Высокий ток холодного пуска (CCA). Аккумуляторные батареи AGM общего назначения с регулируемым клапаном (VRLA) для БИП или стационарных устройств.

Строительство и добыча ископаемых

Необслуживаемые аккумуляторные батареи повышенной мощности класса Премиум. Размеры 4D, 8D и 31 по стандарту VCI. Максимальный в отрасли ток холодного пуска (CCA) и максимальная виброустойчивость.



Аккумуляторные батареи компании Caterpillar

Прочные кованные втулки штыревых выводов

Встроенный
пламегаситель

Прочный
усиленный
корпус

Виброустойчивые
пластины и элементы

Прочные решетки

Прочные сепараторы

Прочные детали = Продолжительный срок службы + гарантированный пуск двигателя

- Кованные втулки выводов обеспечивают максимальную прочность и устойчивость к утечке кислоты, вызывающей коррозию и потемнение выводов. Утолщенные внутренние штыри обеспечивают меньшее электрическое сопротивление и максимальную силу тока при холодном пуске.
- Прочные микропористые полиэтиленовые сепараторы-конверты защищают пластины от коротких замыканий и повреждения при вибрации. Аккумуляторные батареи глубокого цикла зарядки имеют сепараторы из стекловолокна с двойной изоляцией, что увеличивает срок службы.
- В необслуживаемых аккумуляторных батареях используется свинцово-кальциевый сплав как в положительных, так и в отрицательных пластинах, что снижает газовыделение и расход воды. Аккумуляторные батареи для автомобильной техники имеют решетки из сплава серебра (Ag) и кальция, что повышает устойчивость к высоким температурам.
- Прочные рамные решетки аккумуляторных батарей не имеют острых кромок. Оптимальное сочетание кислоты/активной массы обеспечивает хороший прием заряда после глубокого разряда аккумуляторной батареи.
- Пластины положительной и отрицательной полярности закреплены к дну моноблока, а элемент зафиксирован сверху для повышения виброустойчивости. Утолщенные переемыки увеличенной массы отлиты за одно с пластинами (не приварены).
- Крышка коллектора с вентиляционными отверстиями со встроенным пламегасителем ...предохранительное устройство, отводящее агрессивные газы от аккумуляторной батареи и креплений.
- Прочный усиленный корпус обеспечивает дополнительную прочность в любых экстремальных температурных условиях. Узорчатая конструкция с боков снижает вероятность образования пробоин и изгиба. Выштампован номер детали и идентификаторы для удобства обслуживания.

Для получения более подробной информации смотрите нас сегодня или посетите наш веб-сайт www.cat.com

Компания Caterpillar. Различие имеет значение™

CATERPILLAR®